

ECHOS 710

ANORAAE GUYENNE



Bulletin de liaison n°22 | 2023-10

Le mot du président

Chers amis,

Après la période estivale le Secteur a repris ses activités dans un environnement nouveau marqué par la disparition du CFA (Commandement des Forces Aériennes), la naissance du CTAAE (Commandement Territorial de l'AAE) et par l'arrivée de deux nouveaux commandants de base, sur la BA 106 et la BA 120.

Vous trouverez dans ce bulletin de quoi vous informer sur cette nouvelle transformation de l'AAE et ce commandement dont l'état-major reste sur la BA 106. Vous trouverez également les entretiens que les deux nouveaux commandants de base ont pris le temps de nous accorder.

Le Secteur reste pour sa part tout entier tourné vers son objectif de fin d'année : l'exposition « l'envol d'un territoire – De Marcel Issartier aux ailes de demain » et les très nombreux événements qui l'accompagnent, du 12 novembre au 14 janvier 2024, à la Médiathèque de Mérignac. Signe de l'intérêt suscité par cette initiative et de notre ancrage dans le territoire et l'aéronautique locale, il est invité à de nombreux événements, forums et sommets consacrés à la filière aéronautique, spatiale et défense, pour en faire la présentation.

D'ores et déjà, il faut remercier très chaleureusement tous nos adhérents qui se sont investis dans la préparation de ces événements et vont s'investir pendant les deux mois que durera l'exposition.

Au moment de conclure, je souhaiterais rendre hommage, d'une part à Marcel BERTHOME, notre doyen, homme d'engagements et de défis qui s'est opposé à la barbarie nazie et nous a quitté ce 24 novembre, d'autre part aux victimes civiles innocentes d'un terrorisme aveugle qui les dépasse et qui nous dépasse tous.

Rien ne saurait justifier de tels actes.

Tout comme Marcel BERTHOME, nous devons rester intraitables sur nos valeurs et conscients de notre humanité. Force est de constater que nous nous dirigeons, dans la douleur, vers un nouvel équilibre mondial.

Ensemble, unis et solidaires, nous saurons faire face.

Colonel (H) Sylvain BARET
Président du Secteur 710 Guyenne de l'ANORAAE



Sommaire

P2. Actualité des BA

Les événements marquants des bases sur le secteur

P3. Actualité de l'AAE

Plan ALTAÏR et création du CTAAE

P4. et 5. Focus :

Entretiens avec le Col Nathalie PICOT, BA 106 et le Col Pierre CHARRIER, BA 120

P6. et 7. Vie du secteur

P8. Agenda - Soutien



CDT Marcel BERTHOME
1922 - 2023

L'actualité des BA

BA 106

Le **1^{er} septembre**, s'est déroulée la cérémonie de prise de commandement au cours de laquelle le commandement de la BA 106 a été confié à la colonel Nathalie PICOT, succédant au colonel LOURIUO (Vous trouverez en page 4 un entretien avec la colonel PICOT).



Au cours de cette cérémonie, des unités ont par ailleurs été présentées à leur nouveau chef : le Groupement aérien des installations aéronautiques, l'Escadron de soutien logistique technique et l'Escadron d'instruction au déploiement.



Les **16 et 17 septembre**, la nouvelle commandant de base accueillait, avec tous les personnels pleinement engagés, un très large public à l'occasion des Journées Européennes du Patrimoine.

BA 120

Le **29 août**, succédant au colonel Jérôme FEITH, le colonel Pierre CHARRIER a reçu du GCA Laurent LHERBETTE le commandement de la base (Vous trouverez en page 5, un entretien avec le colonel CHARRIER).

L'Escadron de protection 1G.120 et l'Escadron de chasse 3.008 « Côte d'Or » ont également changé de commandant.



Le **28 août** à la veille de quitter son commandement, le colonel Jérôme FLEITH a été invité par les élus de La Teste de Buch à l'inauguration de la dérive d'un Alpha jet.



Cette dérive, prochainement décorée, symbolise des liens encore renforcés dans les épreuves des incendies de 2022.

BA 204

Septembre de rentrée pour les 35 jeunes de l'Escadrille Air Jeunesse qui offre cette année, un programme commun aux BA 204 et 106. Elle a été ouverte par le colonel Ludovick HOSTAUX et la Colonel Nathalie PICOT.



Le **19 septembre**, le colonel Ludovick Hostaux a présidé la cérémonie d'intronisation de deux nouveaux réservistes citoyens de défense et de sécurité. Par ailleurs, la lieutenant-colonel Mauricette Boisseau, réserviste citoyenne depuis 2017, bien connue de tous, a été renouvelée dans son engagement. Nos félicitations à tous.



Le **22 septembre**, c'est une compagnie d'honneur de la BA 106 qui a accueilli le roi Charles III et la reine Camilla à l'occasion de leur visite à Bordeaux.



Le Commandement Territorial de l'Armée de l'Air et de l'Espace est créé



Depuis septembre, le Commandement des Forces aériennes (CFA) a laissé la place au **Commandement Territorial de l'Armée de l'Air et de l'Espace (CTAAE)**, mais la base aérienne 106 demeure le siège de l'état-major de ce grand commandement.

Dans le cadre du plan ALTAÏR

La mise en place de ce commandement s'inscrit dans le cadre du plan ALTAÏR lancé en mars 2022 par le général Stéphane MILLE, CEMAEE.

En février dernier, au cours d'un entretien qu'il nous avait accordé, le GCA Laurent LHERBETTE, alors à la tête du CFA et aujourd'hui à celle de ce nouveau commandement, nous avait fait part de l'importance de cette transformation.



Elle doit permettre d'aller plus vite de la décision à la mise en œuvre et d'articuler l'animation d'un processus majeur (préparation des opérations, préparation au combat, ...) autour d'un acteur principal.

Les brigades existantes - brigade aérienne de l'aviation de chasse (BAAC), brigade aérienne d'assaut et de projection (BAAP) et brigade des forces spéciales air (BFSA) - sont désormais directement attachées au Major général de l'AAE (MGAAE), entraînant ainsi la **suppression d'un échelon intermédiaire**.

L'**autonomie des brigades et la coordination technico-opérationnelle** se voient par ailleurs renforcées, en réinstallant les mécaniciens auprès de leurs flottes. Ainsi depuis l'été, les mécaniciens de chaque flotte ont été intégrés directement dans leurs brigades respectives.

Par ailleurs, les **brigades** sont investies de la **préparation au combat** alors que le Commandement de la défense aérienne et des opérations aérienne (**CDAOA**), est quant à lui renforcé dans son autorité sur la **préparation opérationnelle**.

Le CDAOA accueille par ailleurs les contrôleurs de l'espace aérien, au sein d'une nouvelle brigade qui lui est rattachée, la brigade aérienne de contrôle de l'espace aérien (**BACEA**). Les spécialistes des **Systèmes d'information et de communication aéronautiques** (SIC Aéro) travailleront pour le compte de cette dernière.

Les **autres spécialistes SIC** ont rejoint la direction des systèmes d'information (**DSI**) auprès du MGAAE. Les experts de la défense sol-air rejoignent le BAAC.

Dans ce mouvement la brigade aérienne d'appui à la manœuvre aérienne (BAAMA) est dissoute.

La dimension territoriale réinvestie

La transformation engagée a enfin une dimension territoriale essentielle. Il importe de **réinvestir les territoires**, en permettant à l'AAE de retrouver un rôle qu'elle avait avant la suppression des régions aériennes.

Ce réinvestissement doit se manifester par un **plus grand rayonnement et une plus grande visibilité** auprès de la population, des élus et des autorités territoriales.

Il se traduit physiquement par une **présence plus visible** avec l'installation de la BAAC à **Nancy**, de la BAAP à **Orléans** et de la BFSA à **Orange**.



Il se traduit également par des **prises de responsabilité** au sein de la **chaîne territoriale interarmées**, au niveau des zones de défense et de sécurité, particulièrement en qualité de délégué militaire départemental (DMD).

Le commandement territorial de l'AAE

Ce réinvestissement du champ territorial donne pleinement son sens à la création du Commandement Territorial de l'Armée de l'Air et de l'Espace (CTAAE). Ce dernier a en effet pour objectif de « **retrouver un ancrage territorial plus fort pour une meilleure réactivité et des processus plus robustes** ».

Dans le cadre de la clarification des responsabilités, outre le **rayonnement de l'AAE** évoqué, ses prérogatives portent sur les domaines suivants : **l'appui au fonctionnement des bases aériennes, la défense et sécurité**.

Dans sa première mission, par son appui, le CTAAE doit permettre une **meilleure prise en compte des besoins des bases aériennes par les services de soutien**. Nous reviendrons dans un prochain bulletin sur l'impact de cette transformation sur le fonctionnement des bases aériennes et sur le concept de « base aérienne 24 ».

Le CTAAE conserve des liens avec les brigades concernant la **chaîne logistique** qui relève de son ressort, ainsi qu'en matière de **maintien en condition opérationnelle** (MCO) aéronautique dont **Mérignac** est le centre, avec le siège de la Direction de la maintenance aéronautique (DMAé) et sa proximité avec les industriels de la filière. La brigade aérienne des systèmes d'armes et de la logistique (**BASAL**) est remplacée par la **BATL**, brigade aérienne technique et logistique.

En matière de **défense et sécurité**, sur l'ensemble du territoire national, le CTAAE, via son état-major intervention défense sécurité (**EMIDS**), est chargé de sa mise en œuvre pour l'AAE afin d'assurer la protection de ses emprises, ses personnels et ses activités. Pour les opérations sur le territoire national, il doit s'affirmer ainsi comme **l'expert de la deuxième dimension** (2D). Cette responsabilité s'exercera notamment lors des exercices « Basex » qui seront réorientés et dynamisés. Il agira en relation avec les bases aériennes qui devront s'adapter à différents stades d'alerte définis. La brigade des pompiers de l'air (**BPA**) reste rattachée au CTAAE.

Entretien avec la colonel Nathalie PICOT, commandant la BA 106

Colonel, merci de cet entretien, en commençant par ce qui a motivé votre choix pour l'AAE et votre parcours.

Très heureuse tout d'abord de vous recevoir, d'autant plus que parmi les points d'attention laissés par le colonel LOURIUO, figurait en bonne place la rencontre avec les associations de réservistes.

Si l'on revient à ma vocation, elle tient sans doute de ma famille, avec deux parents médecins militaires. Ayant effectué mes études secondaires et mes classes préparatoires au Lycée naval de Brest, mon premier contact avec les forces armées ne s'est pas fait auprès de l'armée de l'Air et de l'Espace. Cependant, ma véritable passion était l'aéronautique, avec un intérêt marqué pour les hélicoptères.

A l'Ecole de l'air, promotion 1999, cette orientation s'est confirmée, ma préférence allant aux hélicoptères, avant la chasse ou le transport. Signe d'un parcours interarmées, en tant qu'élève pilote d'hélicoptère, j'ai rejoint l'Ecole de l'aviation légère de l'armée de Terre (EALAT), avant d'achever la formation de pilote, propre à l'armée de l'Air, sur la BA 101 de Toulouse Francazal.

Après l'EH 3.67, Parisis, sur la BA 107 de Villacoublay, où je suis arrivée en 2003, pour voler sur Fennec et connaître une première expérience opérationnelle, les affectations vont se succéder.

Affectée au Centre d'instruction des équipages d'hélicoptères (CIEH) en qualité de monitrice (2007-2010), adjoint puis commandant (2013-2017), j'ai apprécié de transmettre mes valeurs et ainsi former pilotes et mécaniciens à différents niveaux de commandement.

En séjour en Guyane entre 2010 et 2013 en tant qu'adjoint puis chef des opérations de l'ET 68 « Antilles-Guyane », sur la BA 367 de Cayenne, j'ai eu la chance d'effectuer de nombreuses missions sur Fennec et Puma. Des moments forts qui restent en mémoire lors de ces missions, dédiées au transport, au secours et à la protection. J'ai par exemple vécu de nombreux et impressionnants tirs à partir du centre spatial de Kourou.

Ainsi, lorsque ceux qui partent en mission au cœur de la forêt guyanaise vous disent « sans vous on ne peut rien faire », le retour est direct. Vous avez pleinement conscience de ce qu'est votre mission et son utilité. Vous éprouvez de même toute la force du collectif au sein des équipages, comme celle de l'outil opérationnel dont vous disposez : agilité, souplesse, adaptation.

Le temps de l'Ecole de guerre (2017-2018) marque une autre étape. Vient ensuite le temps d'un poste en état-major, au bureau BPLANS de l'EMAEE, en qualité d'officier cohérence hélicoptère, où j'ai notamment suivi le projet du futur hélicoptère Guépard (2018-2020). Enfin en 2020 et jusqu'à il y a peu, à la délégation à l'information et à la communication de la Défense (DlCoD), j'ai pu mesurer le rôle indispensable de la communication.

Tout cela nous amène à votre prise de commandement et à la façon dont vous l'abordez.

Nous avons évoqué les satisfactions de l'exercice du commandement. Avant toute chose, je crois à l'image de chefs qui inspirent et je garde en tête ce qu'en a dit un officier général : « **commander, c'est aimer** ». J'adhère à cette conception humaine du commandement, à l'idée d'aimer son métier, sa mission et ceux qui œuvrent à vos côtés au quotidien. Il y a un rôle de chef d'orchestre à assurer et, dans le contexte militaire, la dimension particulière de la préparation d'un outil de combat. En ce sens, l'image de l'équipage est pour moi très forte : seul nous ne sommes rien.

Pour construire ce collectif, tout effort contribue à la réussite. Les Journées européennes du patrimoine, mises en place les 16 et 17 septembre 2023, illustrent parfaitement ce sentiment : lorsque chacun se mobilise et que l'on reçoit en retour les témoignages de satisfaction de ceux pour lesquels ces efforts ont été faits.

Comment se projette-on alors qu'on doit prendre en compte ce que son prédécesseur a engagé et que le temps est court pour lancer ses propres projets ?



Avec le colonel LOURIUO que je connais, il a notamment été mon chef de promotion à l'Ecole de l'air, le passage de témoin s'est fait en toute confiance : Il m'a transmis son « trésor ». Et je rejoins mon prédécesseur en réaffirmant qu'il importe, en tout état de cause, d'être au rendez-vous des opérations.

Si je retiens toutefois des points d'attention particuliers, le premier concerne l'amélioration du quotidien qui s'inscrit dans l'esprit du commandement que je souhaite incarner. C'est une condition pour renforcer le sentiment du collectif, fidéliser et recruter. Cela concerne l'activité sur la base mais également le logement et les mobilités.

Ce sont ces ambitions, que nous partageons avec notre environnement local, notamment au sein de l'Aéroparc afin de mener à bien la transition écologique et énergétique de la base aérienne 106, mais aussi avec Aérocampus et TARMAQ, en matière de transmission du patrimoine aéronautique. Le second point concerne l'ancrage de la BA 106 dans le territoire et les relations avec son environnement. Nous tenons en effet à cœur d'entretenir un lien fort avec la jeunesse. Je pense notamment à l'Escadrille Air Jeunesse « Mérignac », inaugurée le 20 septembre en collaboration avec la BA 204, ou encore la mission toute particulière confiée à la base en 2023, labélisant son CIIRAAE de Centre de Formation Référent pour l'ensemble des officiers de réserve de l'Armée de l'Air et de l'Espace.

Il y a aussi les réserves.

Il y a bien entendu les réserves, opérationnelle (240) et citoyenne (60), pour un effectif total sur la base aérienne de près de 3 000 personnes. A l'heure de la mise en œuvre de l'objectif de doublement de la réserve opérationnelle, sa nécessité pour notre fonctionnement n'est pas un simple argument de communication. Nous le voyons bien dans certaines fonctions comme l'instruction au tir, le lien armées-nation (JDC, SNU, FMIR) ou certaines expertises particulières (développement durable, traditions).

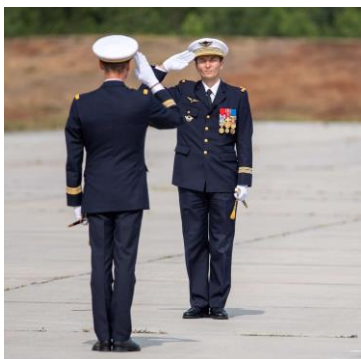
Pour conclure : avez-vous des attaches avec notre région ?

Je découvre peu à peu une région renommée pour son patrimoine historique et sa belle ville portuaire. Concernant la base aérienne 106, elle est aujourd'hui pleinement intégrée dans son environnement local et nous ne manquerons pas de maintenir ces liens, déjà forts, au cours des deux prochaines années.

Merci colonel pour cet échange.

Entretien avec le colonel Pierre CHARRIER, commandant la BA 120

Mon colonel, merci d'avoir accepté cette rencontre afin de faire connaissance. Commençons par ce qui a motivé votre choix pour l'AAE et de votre parcours jusqu'ici.



Si je peux parler d'une vocation, elle ne me vient pas de mon environnement familial direct. Ce n'est qu'à Salon, lors du baptême de promotion, que j'ai rencontré un cousin général.

Sûr de mon orientation aéronautique, je me suis dirigé vers une préparation à l'Ecole de l'air.

Je l'ai suivi à Lyon en ayant pour objectif de devenir pilote de chasse, même si j'ai longtemps hésité avec pilote d'hélicoptère. L'objectif est atteint en 2004, en obtenant le brevet de pilote avant d'effectuer la spécialisation chasse sur la BA 120.

Après ce temps de formation, l'activité opérationnelle débute, en 2006, au sein de l'escadron 2/3 « Champagne », sur la BA 133 de Nancy, équipé de Mirage 2000D. Jusqu'en 2012, je vais y occuper les postes d'officier navigant, commandant d'escadrille (SPA 102), enfin adjoint au chef des opérations. L'attaque au sol constitua le cœur des missions lors de différents détachements en Afghanistan (Héraclès et Pamir) et en Lybie (Pamir).

De 2013 à 2015, je rejoins l'État-major interarmées de force et d'entraînement (EMIA-FE), en tant qu'assistant militaire, auprès de son commandant, général de division aérienne. Cet état-major, auquel a succédé le commandement pour les opérations interarmées (CPOIA), avait pour mission d'entraîner et qualifier les armées françaises à l'exercice des fonctions d'un poste de commandement de force, comme à concevoir et conduire les opérations au niveau opératif.

Les années 2015 à 2018 ont un goût particulier. En tant que commandant en second, puis commandant de l'escadron 3/11 « Corse », sur la BA 188 de Djibouti, j'ai eu la chance de tirer tout le potentiel de nos appareils (2000-D et 2000-5), bénéficiant de la reprise d'entraînements plus significatifs (8/10 avions) et en collaboration avec des appareils étrangers, notamment américains.

En 2018, je rejoins l'Ecole de guerre, avant d'occuper, en 2019, un poste, à Balard, au sein de la direction des affaires financières du ministère des armées, sous-direction « déterminants de la dépense et de la performance ». Cela m'a apporté une ouverture sur la conduite de la Loi de programmation militaire, en matière d'équipement des armées, et de cohérence financière des programmes.

Ma dernière affectation avant de rejoindre Cazaux, m'a conduit, en 2021, à l'Inspection des armées. En qualité d'officier chargé d'études, j'ai pu y aborder tous les aspects, y compris la dimension du moral, concernant l'emploi de nos forces, notamment en OPEX sur différents théâtres. J'en retiens également une sensibilité aux perspectives de moyen et long termes.

Vient alors le temps d'exercer le commandement d'une base aérienne. La BA 120 de Cazaux figurait-elle dans vos choix ?

Mes critères étaient les suivants : l'existence d'une piste, des interactions fortes avec les autorités civiles, la diversité des missions, notamment avec une base de défense (BDD).

La BA 120 répondait à tous ces critères.

Sans attache avec la région, je la découvre. Logeant par ailleurs à proximité directe de la base, je peux prendre toute la dimension de ce territoire remarquable : 5 700 hectares dont 2 200 de lac, 30 km de tour de base, une piste, un port, une gare, des écluses, ...

Quelques jours après votre prise de commandement, pouvez-vous en préciser quelques grandes orientations ?

La base connaît une transition que l'on peut résumer ainsi : moins d'Alpha jet et plus d'hélicoptères. Il faut l'assurer.

Au-delà, je souhaite que nous puissions considérer **l'avenir**. Il faut nous projeter en travaillant sur les potentialités de cette base. En tenant compte d'étapes ultérieures dans l'évolution de l'AAE et en se posant la question : que pourrait-elle accueillir demain ? Comment rentabiliser cette plateforme ? Cette approche doit rester concrète comme ce fut le cas pour le développement du Centre de formation des techniciens de la sécurité de l'armée de l'Air et de l'Espace, l'un des trois au niveau européen.

Les ressources humaines sont un élément clé qui appelle toute mon attention. Nous disposons de compétences qu'il faut motiver et fidéliser. Il nous faut aussi penser à la relève, en veillant à notre attractivité pour recruter en se tournant vers la jeunesse. Les nombreuses visites offertes à des établissements d'enseignement doivent y contribuer, même si elles représentent une charge. L'Escadrille Air Jeunesse créée sur la base y concourt aussi. Je n'oublie pas les réserves qui jouent aujourd'hui un rôle essentiel dans le fonctionnement de l'AAE. Elles ont leur place, qu'il s'agisse de la réserve opérationnelle ou citoyenne (environ 200 membres). Au regard des objectifs fixés pour en accroître le volume, je veille à sensibiliser les unités afin qu'elles identifient les missions susceptibles d'être proposées à des réservistes dans une logique gagnant-gagnant.

Le rayonnement est un autre axe prioritaire. La BA 120 a un poids significatif dans la vie locale, en termes d'emploi, de l'ordre de 5 000, comme de retombées économiques. Les aviateurs et personnels de la base partagent par ailleurs les mêmes préoccupations que les autres occupants de ce territoire. Je pense en particulier aux questions de logement et de mobilité. Ils sont de plus en plus nombreux à devoir résider à distance dans les landes.

Il est donc important que nous soyons parfaitement intégrés dans ce territoire et en relations avec les acteurs locaux. Les incendies de l'été 2022, heureux retour de ces temps malheureux, ont créé des liens très forts, avec la population, les élus et le sous-préfet. Le fait que la municipalité de Cazaux a souhaité honorer mon prédécesseur, le Col FLEITH en l'invitant, avant son départ, à l'inauguration d'un rond-point manifestant l'attachement à la BA 120 en est un témoignage fort.

Voilà quelques points dont nous aurons l'occasion de reparler.

Merci Mon Colonel pour ce temps que vous bien voulu nous consacrer.

Vie du secteur

Forum des associations de Mérignac

Le secteur a répondu de nouveau présent au Forum des associations de Mérignac, le 2 septembre.



Une occasion de contribuer au lien Armées Nation, en présentant cette année une exposition sur le sport et la défense, grâce au soutien de l'Office National des Anciens Combattants et Victimes de Guerre.

Une découverte de panneaux associée à un Quiz mettant en valeur des aviateurs : Roland GARROS, Octave LAPIZE, Marie MARVINGT, ...

Et déjà une première information sur l'exposition « L'envol d'un territoire, de Marcel ISSARTIER aux ailes de demain ».

Journées européennes du patrimoine sur la BA 106

Une très belle visibilité encore, les 16 et 17 septembre, dans le cadre des Journées Européennes du Patrimoine, aux côtés des personnels de la BA106.



Une très grande affluence pour participer au Quiz Sport et Défense, échanger et faire connaître nos activités et l'exposition à venir.

Hommage à Caroline AIGLE



Sous la présidence de Mme Mauricette BOISSEAU, lieutenant-colonel de la réserve citoyenne, membre du Secteur, une très émouvante cérémonie a été organisée, en collaboration avec la BA 204, en hommage au Commandant Caroline AIGLE, à la date anniversaire de son décès, le 21 août 2007.

Rappelons que Caroline AIGLE a été la première femme française pilote de chasse à avoir été affectée en escadron de combat.

Avec tous nos remerciements

Le 28 août, le Col (H) Sylvain BARET, président du secteur ANORAAE 710 Guyenne, accompagné de son homologue de l'ANSORAAE, Bernard BORDET, ont rencontré les deux commandants de base sortants, à la veille du départ.



A cette occasion, le colonel Ludovic LOURIUO, BA 106, et le colonel Jérôme FLEITH, BA 120, ont été très sincèrement remerciés pour leur action en faveur du lien Armée – Nation et de la Mémoire, ainsi que des excellentes relations entretenues avec les associations, et notre Secteur en particulier.

Ils nous ont rejoint

Lieutenant (RC) Bernard BORDET



Ancien adjudant-chef de l'AAE, 30 ans de carrière.

Gérant du restaurant associatif de la Poste et télécom. Deux mandats d'adjoint au maire (affaires sociales et culture) de Biganos. Il est le nouveau Président de la Section Gironde de l'ANSORAAE.

Lieutenant (RC) Jean-Luc MARTINEAU



Agent de maîtrise principal, responsable patrimoine arboré au Jardin Botanique de Bordeaux.

Conférencier Transition Écologique
Formateur CNFPT (Centre National Fonction Publique Territoriale).

Représentant Départemental de l'association Humanité Biodiversité.

Lieutenant-colonel (RC) Bernard PRISSETTE



Après avoir travaillé pendant plus de 30 ans sur le développement des systèmes embarqués des Avions de combat Mirage et Rafale au sein du groupe Dassault puis Thales. Il a intégré la réserve citoyenne de la BA106.

Louis SAUMAGNE



Ancien réserviste opérationnel.

Directeur technique dans le spectacle et l'événementiel et formateur dans les métiers de l'audiovisuel dans trois campus.
Pilote privé.

Engagé dans le projet « ISSARTIER » pour y apporter toute son expertise.

L'envol d'un territoire

Fruit de nombreux mois de préparation, l'exposition « **L'envol d'un territoire, de Marcel ISSARTIER aux ailes de demain** » va s'ouvrir, le 12 novembre, à la **Médiathèque de Mérignac**

Elle sera inaugurée, la veille, le 11 novembre, à l'issue de la cérémonie qui se déroulera devant le monument aux morts de Mérignac.

Cette inauguration, après celle d'une **stèle à Sarcignan**, sur la commune de Villenave d'Ornon, le 17 juin, marquera un nouveau temps fort de l'hommage rendu à cet aviateur, pionnier de l'aéronautique sur le territoire mérignacais et en Nouvelle-Aquitaine, mort pour la France.



Suivra, le **21 novembre**, l'inauguration d'une **plaque** apposée **au hall A de l'Aéroport de Bordeaux-Mérignac** en l'honneur de celui qui fonda le premier aérodrome sur ce territoire. Ainsi sera exaucé le vœux formé par **Cyprien ALFRED-DUPRAT**, architecte concepteur de la première aérogare qui fut aussi président de l'Aéroclub du Sud-ouest. Il souhaitait que « *le souvenir d'un précurseur bordelais de la navigation aérienne, tombé en plein essor* » soit perpétué à l'entrée de l'aéroport.

Au-delà de l'hommage rendu à cet homme dont la vie fut aussi courte que dense, l'exposition et les événements qui y sont associés présentent **comment ce territoire s'est construit, étendu et se développe encore aujourd'hui**.

Elle témoigne également du **caractère dual de ce territoire, où aéronautique et spatial se conjuguent au civil et au militaire**.

Seront ainsi abordées **les trois composantes qui font l'originalité de ce territoire** : une zone aéroportuaire, une base aérienne et une zone d'activité dédiée à la filière aéronautique spatiale, défense et drones.

Cette exposition sera accompagnée de **temps forts** ouverts à différents types de publics :

- **Tables rondes et conférences** : dimension historique et patrimoniale de ce territoire, ses perspectives, métiers et formations, le Nouvel espace, l'arme aérienne ;
- **Activités ouvertes aux plus jeunes et aux familles** : Escapegame, ateliers ludiques et pédagogiques, visites accompagnées, ciné-débats ;
- **Découvertes des métiers** : rencontres et informations.

Le programme de l'ensemble des activités proposées est en ligne sur le site de la [Médiathèque de Mérignac](https://www.mediatheque.merignac.com).

Secteur ANORAAE 710, acteur du territoire

La réalisation d'un tel projet ne peut aboutir sans l'appui de nombreux partenaires : l'Armée de l'Air et de l'Espace bien entendu, mais aussi des collectivités locales, la Ville de Mérignac et ses services, l'équipe de la Médiathèque en tête, Bordeaux Métropole, comme le soutien de l'Aéroport de Bordeaux-Mérignac, de Tarmaq, de l'Espace Traditions de la BA 106, du CAEA et de La Mémoire de Bordeaux Contrôle.

Les contributions de la France Mutualiste, de l'ANORAAE et de l'ÉANORAAE doivent de même être soulignées.

En retour, il faut retenir l'intérêt que ce projet suscite auprès de jeunes, de personnes en recherche d'emploi, de nombreux professionnels de la filière Aéronautique, Spatial Défense (ASD), comme d'établissements d'enseignement, tels Evering et Aérocampus-Aquitaine.

Les invitations au Forum de l'emploi de Mérignac, au Sommet aéronautique et spatial de Bordeaux et au Bordeaux Défense Aéronautique sur la BA 106 attestent de la crédibilité que notre secteur gagne à travers cet engagement particulier.

Agenda

12 novembre au 14 janvier 2024	Exposition « L'envol d'un territoire , de Marcel ISSARTIER aux ailes de demain » Médiathèque de Mérignac
12 novembre 15h00	L'envol d'un territoire Médiathèque de Mérignac Conférence Marcel ISSARTIER
14 novembre 18h30	L'envol d'un territoire Médiathèque de Mérignac Table ronde - La zone aéroportuaire de Mérignac : formation et développement d'un territoire riche et innovant
16 novembre 19h00	L'envol d'un territoire Ciné Mérignac Ciné débat autour du film SULLY
21 novembre 19h00	Inauguration de la plaque Marcel ISSARTIER Aéroport de Bordeaux-Mérignac L'envol d'un territoire Médiathèque de Mérignac Conférence Tintin et l'aviation
24 novembre 18h30	L'envol d'un territoire Médiathèque de Mérignac Conférence Marcel Dassault, un destin français
25 novembre	Cross international de Gujan
28 novembre 18h30	L'envol d'un territoire Médiathèque de Mérignac Table ronde : l'aéronautique a t-elle un avenir ? Usages, produits, énergies, tout est-il à refaire ?
2 décembre	Repas de cohésion à Cambes , précédé, pour ceux qui le veulent, par une randonnée de 6 km.
5 décembre 18h30	L'envol d'un territoire Médiathèque de Mérignac Table ronde : filière aéronautique spatiale, défense et drones : perspectives pour les métiers et enjeux pour la formation
9 décembre 14h30	L'envol d'un territoire Médiathèque de Mérignac Projection échanges autour de « La Guerre des As »
12 décembre 18h30	L'envol d'un territoire Médiathèque de Mérignac Conférence : la place de l'Armée de l'Air et de l'Espace au sein de notre défense et sur notre territoire (GCA LHERBETTE)
2024	
7 janvier 15h00	L'envol d'un territoire Médiathèque de Mérignac Projection échanges autour de « Ailes contre ailes »
9 janvier 18h30	L'envol d'un territoire Médiathèque de Mérignac Table ronde : l'espace : un nouveau domaine d'envol
9 mars 2024	Assemblée annuelle du Secteur

Nos remerciements pour ce soutien

ÉPARGNE
RETRAITE

AUTO*
HABITATION*

SANTÉ*
PRÉVOYANCE*

EMPRUNTEUR*



Ouvert aux OPEX

Accompagner les acteurs de la sécurité/défense et leurs familles est notre première mission

Rendez-vous en agence

30 cours du Chapeau Rouge
33000 Bordeaux

Par téléphone
05 56 98 19 69

Ou sur
www.lafrancemutualiste.fr



L'assurance d'un esprit de famille la France Mutualiste

*Offres distribuées par Média Courtage, Société du groupe La France Mutualiste - Courtier en assurance inscrit à l'ORIAS sous le numéro 10 058 534 vérifiable sur www.oriass.fr (RCS 524 259 975 BREST) SIRET n° 524 259 975 00026 - Rue Jean Fourastié - CS 80003 - 29480 Le Relecq Kerhuon. La France Mutualiste n'est pas l'assureur sauf pour le contrat Assurance Accidents de la Vie LFM.

LA FRANCE MUTUALISTE - Siège social - Tour Pacific, 11-13 cours Valmy 92977 Paris La Défense Cedex - Mutuelle nationale de retraite et d'épargne soumise aux dispositions du Livre II du Code de la mutualité, immatriculée au répertoire SIRENE sous le n° SIREN 775 691 132.

Crédit photo Istock.com - Document à caractère publicitaire

ECHOS 710

Directeur de la publication : Col (H) Sylvain BARET

Conception : Col (H) Philippe LATASTE

Comité de rédaction : Col (H) René CLAMENS,
Col (H) Bernard ROUZAUD, Lcl (H) Christine AUZOU,
Ltt (RC) Sylvia GIRAL

ANORAAE Secteur Guyenne - BA 106

Caserne Nansouty

223 rue de Bègles - CS 21152 33068 BORDEAUX Cédex

Photos : Armée de l'air et de l'espace (BA 106, BA 120, BA 204), ANORAAE 710.

✉ **Messagerie** : contact@anoraa710.fr

Nous suivre sur les réseaux sociaux

www.facebook.com/anoraa710

www.anoraaa.org

<https://www.linkedin.com/in/anoraae-secteur-guyenne-733453256/>



Tous et toutes solidaires

